

ROADBOOK ZUR ŠKODA VELOTOUR

#RADKLASSIKER

Stadt
Eschborn



20.
EDITION
SEIT 2002

SPORTSTADT
FRANKFURT AM MAIN

HYGIENEREGELN

ŠKODA VELOTOUR

19. SEPTEMBER 2021



20.
EDITION
SEIT 2002



60.
EDITION
SEIT 1962

ÄNDERUNGEN UNTER VORBEHALT DER BEHÖRDLICHEN GENEHMIGUNGEN.

**Um allen einen unvergesslichen Radklassiker zu gewährleisten
bitten wir Euch diese Regeln zu jeder Zeit zu beachten.**



60.
EDITION
SEIT 1962

www.sigmasport.com

Vorwort 4

Kontakte und Adressen 5

Streckenpläne 6

Höhenprofile 8

Eventgelände und Zeitplan 10

Vor dem Rennen 12

- Startunterlagen
- Highlights der Startunterlagenausgabe
- Pasta-Party und Expo
- Rahmenaufkleber

Im Rennen 16

- Startaufstellung
- Start der Zeitnahme
- Ausschilderung
- Verpflegung
- Begeleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung
- TISSOT Bergkönig und Bergkönigin
- SIGMA Challenge
- iQ athletik Nutrition-Guide
- Wichtige Handzeichen
- Gefahrenstellen
- Zieleinlauf

Nach dem Rennen 26

- After-Race-Bereich
- Ergebnisse
- Siegerehrung & Highlights in Eschborn
- Teilnehmerfotos

Radklassiker Kollektion 30

Partner 31



Liebe Sportlerinnen, liebe Sportler,

am 19. September 2021 findet im Rahmen des Radklassikers Eschborn-Frankfurt die 20. Auflage der ŠKODA Velotour statt. In diesem Roadbook findet ihr die wichtigsten Informationen zum Rennen. Dazu gehören neben Zeit- und Streckenplänen vor allem auch Informationen wie ihr euch vor dem Rennen, im Rennen und nach dem Rennen zurecht findet.

- Die Strecken
- Kein gemeinsamer Start der Distanzen
- Streckenwechsel sind unterwegs nicht möglich
- Streckenausschilderung
- Wichtiges vor, im und nach dem Rennen
- Eventgelände
- Rahmenprogramm
- Start und Zieleinlauf

Bitte lest euch dieses Roadbook gut durch, um gut vorbereitet ins Rennen zu starten! Bei allem sportlichen Ehrgeiz soll bei der ŠKODA Velotour vor allem der Spaß und das Miteinander im Vordergrund stehen.

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Vorbereitung auf das Rennen und viel Spaß am 19. September 2021. Wir freuen uns auf euch!

Mit radsportlichen Grüßen,

Euer Radklassiker Team

Kontakt für Teilnehmer:

Tel.: +49 (0) 6151/3524274

Mail: skoda-velotour@eschborn-frankfurt.de

Kontakt Veranstalter:

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Otto-Fleck-Schneise 10a

60528 Frankfurt am Main

Tel.: +49 (0) 6196 92397- 0

Mail: office@gfr-cycling.de

Web: www.eschborn-frankfurt.de



20.
EDITION
SEIT 2002

Adresse Startunterlagenausgabe 18.09. + 19.09.

Best Western Plus iO Hotel

Graf-Zeppelin-Straße 1

65824 Schwalbach

**Adresse Navigationssystem 19.09. Parken:**

Frankfurter Straße 1

65760 Eschborn

Parkplätze stehen dieses Jahr nur begrenzt zur Verfügung!

BITTE NUTZT ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL!

In 1,5 km Entfernung liegt die S-Bahnstation Eschborn-Süd. Dort halten die Linien S3 und S4, die auch von/nach Frankfurt Hbf fahren.

Adresse Start/Ziel/Eventgelände:

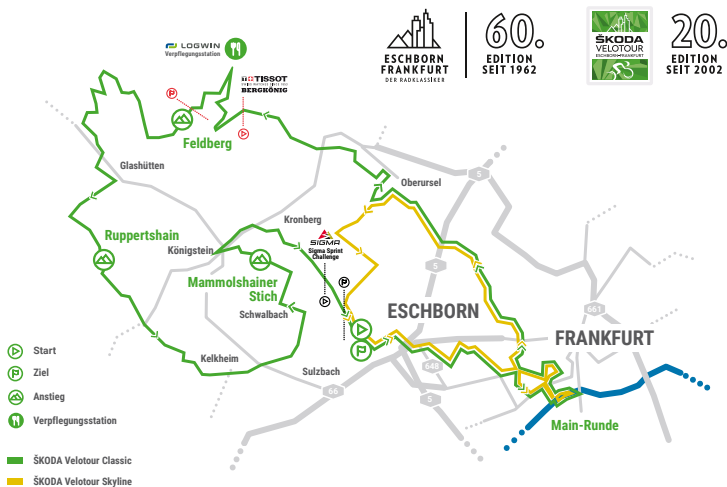
Parkplatz XXXL Mann Mobilia Eschborn

Elly-Beinhorn-Straße 3-7

65760 Eschborn



20.
EDITION
SEIT 2002



Kein Streckenwechsel im Rennen möglich:

Anders als in den vergangenen Jahren ist dieses Jahr ein Streckenwechsel während des Rennens nicht möglich. Die Einteilung der Startblöcke erfolgte gemäß der bei der Anmeldung angegebenen erwarteten Durchschnittsgeschwindigkeit.

Streckenänderungen im Vergleich zu 2019:

Ortseingang Sulzbach - Kreuzung L3014 und Hauptstraße

Die ŠKODA Velotour Classic fährt dieses Jahr nicht durch Sulzbach und Schwalbach. Anstatt wie gewohnt am Ortseingang rechts abzubiegen fährt Ihr geradeaus auf der L3014 weiter bis zur Conti-Kreuzung und biegt dann auf den gewohnten Streckenabschnitt in Richtung Mammolshain ab.

Cut-Off Zeiten

Zeit	Ort	Strecke	Beschreibung
13:10	Feldberg	Classic	Teilnehmer/innen die später die Spitze des Feldberges erreichen wird die Startnummer abgenommen. Diese Teilnehmer müssen gemäß StVO zurück nach Eschborn fahren.
14:15	Schwalbach Conti-Kreuzung	Classic	Ab diesem Zeitpunkt ist die Zufahrt zum Mammolshainer Berg nicht mehr möglich. Die Teilnehmenden müssen ihre Startnummer beim Schlussfahrzeug abgeben und müssen gemäß StVO zurück nach Eschborn fahren.

ŠKODA Velotour Classic
100 km | 1.700 hm



60.
EDITION
SEIT 1962



20.
EDITION
SEIT 2002



Bei der ŠKODA Velotour Classic erlebt Ihr alle Highlights des Radklassikers hautnah. Die Zieldurchfahrt an der Alten Oper Frankfurt, den Anstieg zum Feldberg und das Highlight: Den Mammolshainer Stich.



60.
EDITION
SEIT 1962

www.sigmasport.com

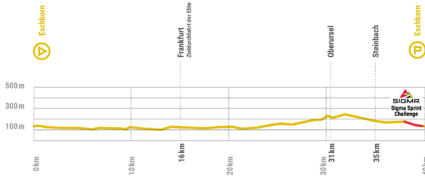
ŠKODA Velotour Skyline
40 km | 350 hm



60.
EDITION
SEIT 1962



20.
EDITION
SEIT 2002

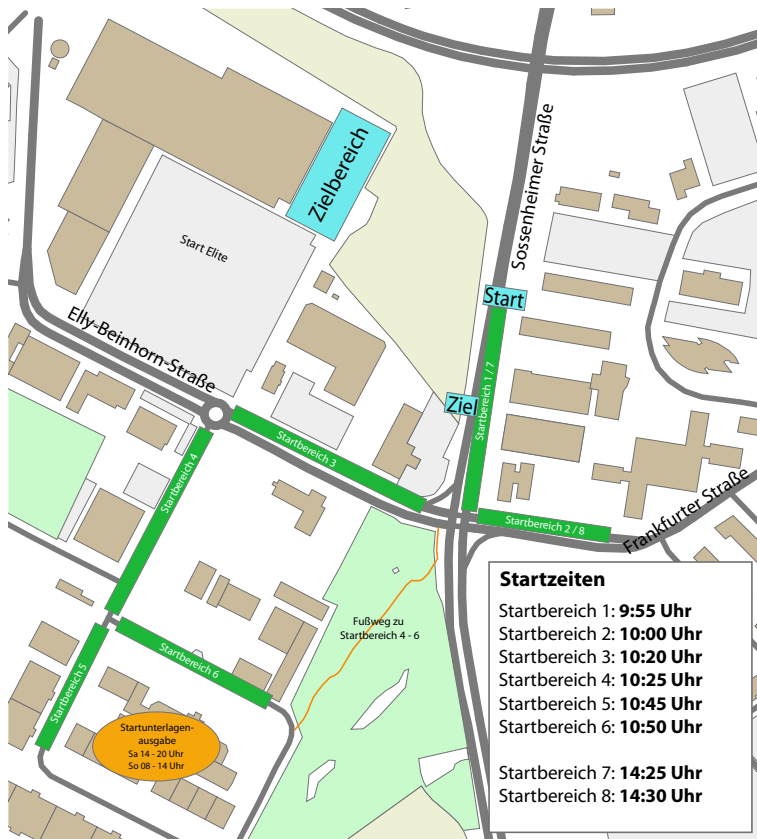


Die ŠKODA Velotour Skyline mit dem Highlight der Zieldurchfahrt in Frankfurt bietet für Einsteiger, egal ob in den Radsport oder in die Saison das perfekte Erlebnis. 40 nahezu komplett flache Kilometer zwischen Eschborn und Frankfurt geben Gelegenheit, in den Rennzirkus hinein zu schnuppern.

Eine eindrucksvolle Stadtrundfahrt durch die Frankfurter Häuserschluchten, die Taunusgemeinde Oberursel und den schönen Vordertaunus garantieren einen idealen Fahrradtag.



20.
EDITION
SEIT 2002



Startunterlagenausgabe

08.-17.09.	Mo-Fr	10:00 - 19:00 Uhr	Fahrrad Denfeld Radsport GmbH
	Sa	10:00 - 18:00 Uhr	Urseler Str. 67, Bad Homburg
Sa., 18.09.		14:00 - 20:00 Uhr	Best Western Plus iO Hotel
So., 19.09.		06:00 - 14:00 Uhr	Best Western Plus iO Hotel

Start

So., 19.09.	09:55 - 10:50 Uhr	ŠKODA Velotour Classic
So., 19.09.	14:25 - 14:30 Uhr	ŠKODA Velotour Skyline

Erwartete Zielzeiten

So., 19.09.	ab 12:30 Uhr	ŠKODA Velotour Classic
	ab 15:30 Uhr	ŠKODA Velotour Skyline

Weitere Infos zu eurem Rennen findet ihr unter:

www.skoda-velotour.de



20.
EDITION
SEIT 2002

Egal ob du mit großen Ambitionen oder just-for-fun an den Start gehst, eine gute Vorbereitung auf das Rennen sorgt dafür, dass du noch mehr Freude im Rennen hast.

Startunterlagenausgabe

In diesem Jahr bieten wir einen besonderen Service zur Startunterlagenausgabe an. Ihr könnt diese bereits im Vorfeld bei unserem Partner Fahrrad DENFELD Rad-sport in Bad Homburg abholen. Dies ist ab 12 Tage vor dem Event zu folgenden Öffnungszeiten möglich:

Montag-Freitag:	10:00 - 19:00 Uhr
Samstag:	10:00 - 18:00 Uhr



Wie gewohnt könnt Ihr eure Startunterlagen auch am **18.09. von 14:00 bis 20:00 Uhr und am 19.09. von 06:00 bis 14:00 Uhr im Best Western Plus iO Hotel** abholen. Der Starterbeutel wird dieses Jahr durch einen Finisher Beutel ersetzt. Wundert euch also nicht, wenn Ihr bei der Startunterlagenausgabe nur eure Nummer und den Transponder bekommt.

Für die Startunterlagenausgabe benötigt ihr:

- **Offizielles Ausweisdokument und die persönliche Startnummer**

Pasta-Party und Expo

Aufgrund der Corona Pandemie ist es auf Grund des Hygienekonzeptes nicht möglich eine Pasta-Party anzubieten. Die Expo auf dem XXXLutz Parkplatz am 19.09. findet ebenfalls nicht statt.



OFFIZIELLER PARTNER



BULLS cannondale cervélo CUBE FLYER FOCUS
HERCULES KALKHOFF KETTLER KOGA KTM MAMMUT
PEGASUS RIESE & MÜLLER ROTHILD SANTA CRUZ tern Vazoo zeno



10.000 Fahrräder auf 10.000 qm

Große Indoor-Teststrecke

Größte Auswahl in Hessen



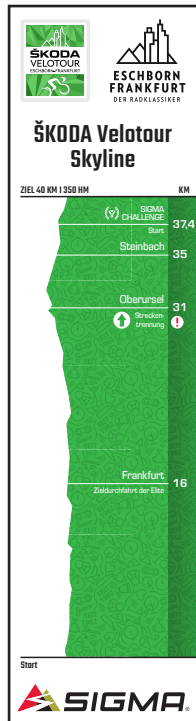
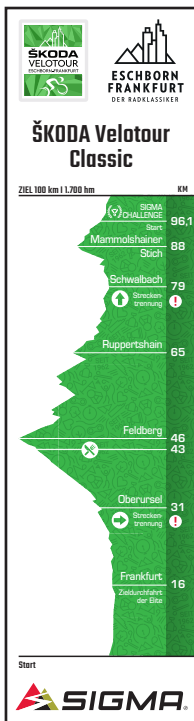
Fahrrad Denfeld Radsport GmbH
Urseler Str. 67 61348 Bad Homburg

www.Denfeld.de
Tel. 06172 392910

Mo. - Fr. 10:00 - 19:00 Uhr
Sa. 10:00 - 18:00 Uhr

Rahmenaufkleber

Von unserem Partner SIGMA bekommt ihr einen **kostenlosen Aufkleber für das Oberrohr**. Dieser gibt euch Informationen zur Verpflegungsstationen und zur SIGMA Challenge (s. Seite 19). **Den Aufkleber könnt ihr euch im Rahmen der Starterunterlagenausgabe am SIGMA-Eventmobil abholen.**



KOHLHYDRATE:

Wie viel der Körper beim Radfahren braucht



Hinweise: Die Infografik zeigt nur Richtwerte. Der Körper kann Kohlenhydrate in Form von Glykogen speichern (Carboloading). Der Speicher ist allerdings begrenzt auf ca. 350-500g; abhängig von Körpergröße, Gewicht und Trainingszustand. Genauso individuell ist auch der Verbrauch an Kohlenhydraten unter Belastung. Wie viele tatsächlich benötigt werden, um die Leistungsfähigkeit während einer sportlichen Belastung aufrechtzuerhalten, lässt sich nur durch eine Leistungsdiagnostik mit Spiroergometrie feststellen.

Mehr dazu und weitere Ernährungstipps gibt es unter unter: www.iq-athletik.de

Startaufstellung

Zusammen mit deiner Startnummer bekommst Du per Mail auch deinen **Startblock** sowie deine Startzeit mitgeteilt. Bitte informiere dich auf dem Lageplan (Seite 10), wo sich dein Startblock befindet. Zudem sind die Startblöcke auf dem Eventgelände in Eschborn gut sichtbar markiert. Am Eingang zu deinem Startblock musst du deine Startnummer vorzeigen. Auf der Startnummer ist die Nummer deines Startblocks ebenfalls angegeben.

Start der Zeitnahme

Es erfolgt ein neutralisierter Start auf dem Eventgelände in Eschborn. Die offizielle Zeitnahme beginnt erst auf der Sossenheimer Straße.

Ausschilderung

Die **Schilder der ŠKODA Velotour von SIGMA** unterscheiden sich deutlich von den Schildern des Elite-Rennens. Egal auf welcher Distanz ihr unterwegs seid, ihr folgt alle den gleichen Pfeilen.

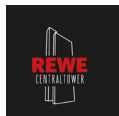
Vom Start aus folgt Ihr den gelben Pfeilen des Elite Rennens. Die roten Pfeile hängen in den Streckenabschnitten die von der Strecke der Elite abweichen. Die roten Pfeile sind grundsätzlich vorrängig zu beachten.



Pfeile des Elite-Rennens (können abweichen)

Verpflegung

Auf der Strecke werdet Ihr mit freundlicher Unterstützung von **Logwin** und **Eintracht Frankfurt** von unserem **Verpflegungspartner REWE Central Tower** sowie von unserem **offiziellen Wasserlieferanten DAUNER** versorgt. Die Zwischenverpflegung für die ŠKODA Velotour Classic befindet sich am **Sandplacken bei Kilometer 43**.



Begleitfahrzeuge, Hilfe und Defektbehebung

Es ist grundsätzlich und ausnahmslos untersagt, dass personen- oder teamgebundene Begleitfahrzeuge innerhalb der Streckensperrung fahren. Es sind nur Begleitfahrzeuge des Veranstalters zugelassen. Alle Distanzen werden durch ein **neutrales Materialfahrzeug bzw. ein Materialmotorrad von Shimano** begleitet. Dieses kann unmöglich alle Fahrer versorgen. Deshalb sollte **Ersatzmaterial (Schlauch/Pumpe) unbedingt mitgenommen werden**. Defekte oder Pannen sind durch Heben der rechten Hand zu signalisieren. Ist Anhalten notwendig, muss dies grundsätzlich vorsichtig auf der rechten Fahrbahnseite erfolgen. Der Austausch von Ersatzteilen und Werkzeug zwischen Teilnehmenden ist gestattet.

Bei Stürzen, Pannen oder körperlichen Beschwerden ist es ausdrücklich erlaubt, fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht die **Pflicht zur Hilfeleistung gegenüber „verletzten“ Teilnehmern**.

Das DRK begleitet jedes Rennfeld und ist an gefährlichen Punkten und im Ziel positioniert.

SHIMANO



20.
EDITION
SEIT 2002

 **SIGMA®**

#RIDESAFE



BLAZE
RÜCKLICHT +
BREMSLICHT
TAG & NACHT



AURA 80 USB
AKKU- UND MODI-
INDIKATOR
80 LUX

www.sigmasport.com



TISSOT Bergkönig und Bergkönigin

Alle Teilnehmenden der ŠKODA Velotour Classic und Express nehmen automatisch an der Wertung zum Tissot Bergkönig bzw. zur Tissot Bergkönigin teil. Die Wertung beginnt am Ortsausgang von Oberursel und endet nach ca. 500 Höhenmetern am Gipfel des Feldbergs. **Auf die Siegerin und den Sieger warten jeweils ein offizielles Bergtrikot und eine hochwertige Tissot Armbanduhr.** Die Siegerin und der Sieger werden auf dem Eventgelände ausgerufen und müssen sich dann zur Ehrung bereit halten.



Die SIGMA Sprint Challenge – Zeige, was in dir steckt

Wenn du hochmotiviert bist und am Ende des Rennens nochmal alles geben willst, dann ist die SIGMA Sprint Challenge genau das Richtige für dich. Kurz vor dem Ziel gilt es, auf einem 300m Segment ganz besonders schnell zu sein. Auf den schnellsten Mann und die schnellste Frau der Sprint Challenge wartet jeweils ein **ROX 11.1 EVO im Eschborn - Frankfurt Design.**

Da in diesem Jahr erstmalig Zeitmessmatten ausgelegt werden, wird jeder Teilnehmer, der das Rennen beendet in der Wertung berücksichtigt. Eine Anmeldung ist somit nicht erforderlich.

Weitere Informationen zur SIGMA Challenge und zum Ablauf findest du unter www.sigma-roadbook.de



20.
EDITION
SEIT 2002

BIKEFITTING:

Die richtige Sattelhöhe auf dem Rennrad

Die richtige **Sattelhöhe ist die Basis für eine perfekte Sitzposition** auf dem Rennrad. Ein zu hoch oder zu niedriger €...gestellter Sattel verhindert eine optimale Kraftübertragung auf die Pedale und provoziert über kurz oder lang Kniebeschwerden. Bei zu niedriger Sattelhöhe treten Schmerzen meist im vorderen Kniebereich auf, bei zu hoher Sattelhöhe vermehrt in der Kniekehle.

Faustformel zur groben Voreinschätzung:

Innenbeinlänge x 0,885 = Sattelhöhe*

*gemessen von der Satteloberkante bis zur Mitte des Tretlagers

gebioMized
CONCEPT-LAB | FRANKFURT

iq **athletik**
INSTITUT ZUR TRAININGSOPTIMIERUNG

In der Praxis weicht die ideale Sattelhöhe häufig stark von einem berechneten Wert ab. Die perfekte Sitzposition auf dem Rennrad ist von vielen weiteren Faktoren abhängig, die in einer Formel nicht berücksichtigt werden können; z.B. von der individuellen Beweglichkeit, anatomischen und orthopädischen Einschränkungen, bereits eingespielten Bewegungsmustern, Radschuhen, Pedalsystem und Sattel.

SATTELHÖHE
Entscheidend für Kraftübertragung und beschwerdefreies Radfahren



Wer seine Sattelhöhe genau einstellen möchte oder bereits orthopädische Beschwerden hat, sollte ein **professionelles Bikefitting** durchführen lassen.

Mehr Tipps zum Bikefitting gibt es im Wissensspeicher unter: www.iq-athletik.de

hrfernsehen

Der Jubiläumsfilm live ab 12:30 Uhr

&

Das Rennen der Profis live ab 13:15 Uhr



60.
EDITION
SEIT 1962



20.
EDITION
SEIT 2002



@eschbornfrankfurt



@derRadklassiker



Eschborn-Frankfurt



#Radklassiker
#EF21



Wichtige Handzeichen

Für ein sicheres Fahren in der Gruppe ist es wichtig, dass ihr euch gegenseitig auf Fahrtrichtungswechsel und Gefahrenstellen aufmerksam macht. Auch wenn eine Stelle für die vordersten Fahrer einer Gruppe gut einsehbar ist, kann für die nachfolgenden Fahrer:innen die Sicht auf Hindernisse eingeschränkt sein. Einfache Handzeichen können die nachfolgenden Fahrer:innen informieren und alle Teilnehmenden schützen. Wenn ein:e Fahrer:in weiter vorne in der Gruppe ein Zeichen gibt, sollte dieses Zeichen auch an nachfolgende Personen weitergegeben werden.



Achtung, langsam fahren! Geschwindigkeit sofort reduzieren.



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Mit dem Finger auf ein Hindernis zeigen, z.B. ein Schlagloch



Stopp! Zügig herunter bremsen ohne Mitfahrer zu gefährden.



Achtung, Hindernis auf der rechten Seite!



Achtung, Hindernis auf der linken Seite!

Wir möchten auf folgende Stellen im Rennen explizit hinweisen. **Hier gilt es besonders aufmerksam zu sein und auf andere Teilnehmer Rücksicht zu nehmen.**

Schienen

In Frankfurt werden mehrmals Schienen gekreuzt. Hier gilt besondere Vorsicht! Auch in Oberursel Hohemark werden Straßenbahnschienen gekreuzt.

Abfahrt

Nachdem ihr den Feldberg geschafft habt gilt es auch die Abfahrt mit vielen engen Kurven zu überstehen. Bitte lasst auch hier Vorsicht walten und bremst lieber zu viel als zu wenig.

Scharfe Kurven

Im gesamten Streckenverlauf sind immer wieder scharfe Kurven zu fahren. Besonders im Taunus und in der Frankfurter Innenstadt solltet ihr aufpassen.

Kopfsteinpflaster

In Oberursel auf dem Marktplatz fahrt ihr über Kopfsteinpflaster. Bitte sowohl bei trockenem als auch bei nassem Wetter aufpassen.

Zieleinlauf mit anschließender Triumphfahrt

Aus sicherheitsrelevanten Aspekten wird der offizielle **Zielsprint wieder auf der breiten Sossenheimer Straße** ausgetragen. Dort endet die Zeitmessung und somit euer offizielles Rennen, dann könnt ihr genießen: 500 m Triumphfahrt ohne gefährliche Fahrmanöver, ohne Anspannung, mit einem Lächeln im Gesicht und anschließend bekommt Ihr den wohl verdienten Finisher Beutel mit allem was man nach der ŠKODA Velotour benötigt.

Generell gilt für alle Rechtsfahrgebot!



20.
EDITION
SEIT 2002

RENNRADBEKLEIDUNG:

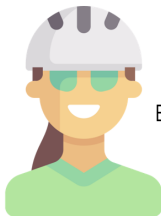
Tipps und Tricks für die ŠKODA Velotour

Temperaturunterschiede zwischen Frankfurter Skyline und Feldberggipfel, unbeständige Wetterbedingungen und wechselnde körperliche Anstrengungen – bei der Kleiderordnung fahren Radsportler*innen am besten mit dem **Zwiebelprinzip**: das Tragen von mehreren Kleidungsschichten übereinander. Dabei sind drei Lagen zu empfehlen, die übereinander getragen zusammen funktionieren:

1. **Radunterwäsche**, enganliegend für optimalen Feuchtigkeitstransport.
2. **Radtrikot** mit drei Rückentaschen zum Verstauen des Proviantes und einem Ersatzschlauch. Bei wechselnden Temperaturen lässt sich ein Kurzarmtrikot durch Armlinge flexibel ergänzen.
3. **Radweste oder Wind- und wasserdichte Radjacke** für kühle Bedingungen beim Start, längere Abfahrten im Taunus und für Regenwetter.



Radhose: Eine gut sitzende Radhose mit Sitzpolster, die sich bei langen Trainingsfahrten bewährt hat.



Helm: Ohne Helm darf niemand auf die Strecke. Er sollte selbstverständlich sein, da der Kopf nicht nur beim Radfahren eine wichtige Rolle spielt. Bei kühlen Temperaturen schützt ein Helmunterzieher die Ohren vor Wind und Wetter.

Sonnenbrille: Schützt die Augen vor Sonne, Wind und Dreck.



Vor dem Rennen unbedingt den Wetterbericht verfolgen!



Du brauchst noch ein Andenken an die ŠKODA Velotour 2021? Dann sichere dir jetzt das Jubiläumstrikot!

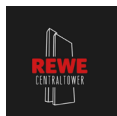


Hol dir das Jubiläums-Trikot!

PRIMAL

After-Race-Bereich

Auf dem Weg zum After-Race-Bereich bekommt ihr eure verdiente Medaille überreicht, die ihr euch neuerdings individuell mit eurem Namen, Durchschnittsgeschwindigkeit und Netto-Zeit gravieren lassen könnt. Danach rollt ihr in den Bereich der Zielverpflegung, wo neben einem **kühlen Krombacher 0,0%**, einem **erfrischenden Getränk von DAUNER** und einem **kühlen Red Bull** auch verschiedene **Obst und Gebäck von unserem Verpflegungspartner REWE Central Tower** auf euch warten. So kommt ihr schnell wieder zu Kräften.

**Ergebnisse**

Eure persönlichen Ergebnisse zum Rennen findet ihr auf unserer Homepage oder über folgenden Direktlink:

eschborn-frankfurt.r.mikatiming.de

Über diesen Link können eure Freunde und Verwandten bereits während des Rennens die Zwischenzeiten an den verschiedenen Zeitmesspunkten einsehen.

Teilnehmerfotos

Auch in diesem Jahr ist SportOnline wieder der offizielle Teilnehmerfotograf. Wenige Tage nach dem Rennen stehen unter www.sportonline-foto.de eure persönlichen Bilder bereit.



LEAVE THE VALLEY
BEHIND

KTM
BIKE INDUSTRIES



DESIGN BY ANDREW REID/STUDIO

**REVELATOR
ALTO**

KTM-BIKES.AT

Stadt
Eschborn

SPORTSTADT
FRANKFURT AM MAIN



ŠKODA

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



SHIMANO



PRIMAL



GEMEINDE SULZBACH (TAUNUS)



60.
EDITION
SEIT 1962

www.sigmasport.com



BOFA




Taunus Sparkasse



FLOW THE KITCHEN



placeit




**Deutsches
Rotes
Kreuz**




**Best
Western
PLUS**
IO Hotel
Schwalbach/Eschborn



Mercure
HOTELS



H
HYATT
house™



hrfernsehen




Frankfurter Rundschau



Frankfurter
Neue Presse



SIGMA®



20.
EDITION
SEIT 2002

FÜR STADT-, LAND- UND BERGETAPPEN.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



EINFACH SOUVERÄN DER ŠKODA OCTAVIA

Unsere Begeisterung für die Mobilität auf zwei Rädern ist heute noch so groß wie im Jahr 1895, als die Erfolgsgeschichte von ŠKODA mit dem Bau von Fahrrädern begann. Das beweist unser vielfältiges Engagement für den Radsport im Profi- und Amateurbereich ebenso wie unsere Fahrzeuge: Wer sich heute für einen ŠKODA entscheidet, der ist perfekt auf jede Tour vorbereitet. Bestes Beispiel ist der ŠKODA OCTAVIA als Combi oder Limousine. Lernen Sie ihn jetzt kennen!

Mehr Informationen auf skoda.de/octavia

Abbildung enthält Sonderausstattung.

125 ^{Jahre} JAHRE
ŠKODA AUTO



**ESCHBORN
FRANKFURT**
DER RADKLASSIKER

60.
EDITION
SEIT 1962

19.09.2021



**TV STATT STRECKE:
WIR BITTEN DAS RENNEN
ZUHAUSE ZU VERFOLGEN.**



Fernsehzeiten und weitere
nützliche Infos für Anwohner unter:
eschborn-frankfurt.de/de/verkehr



MY RIDE MY ROX

Marcel Kittel

MARCEL KITTEL

14-facher Tour de France Etappensieger



Ab Herbst
2021



ROX 4.0



ROX 11.1 EVO



ROX 2.0

Entdecke die neuen SIGMA GPS Bike Computer auf
rox.sigmasport.com #myridemyrox

 **SIGMA**